



KESKKONNAAMET

Hans Keskrand
Transpordiamet
maantee@transpordiamet.ee

Teie 14.01.2026 nr 8-1/26-001/619-1

Meie 19.01.2026 nr 6-2/26/814-2

Arvamus Ravila silla projekteerimistingimuste eelnõu kohta

Austatud Hans Keskrand

Esitasite Keskkonnaametile¹ ehitusseadustiku § 31 lg 4 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks projekteerimistingimuste andmise eelnõu (korralduse eelnõu), mille kohaselt kavandatakse riigimaantee nr 11206 Vardja-Ravila tee km 2,847 asuva Ravila silla (nr 103) ümberehituse põhiprojekti koostamine olemasoleva silla ümberehitamiseks, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada silla kandevõimet ning vajadusel tehniliselt vajaliku teemaa määramine.

Ravila sild kuulub tee koosseisu ning asub Pirita jõel (VEE1089200), mis antud lõigus kuulub lõheliste kudemis- ja elupaikade nimistusse² (EELIS kood KLO3002558). Lisaks ulatub projektalale II kategooria kaitsaluse linnuliigi jäälind (*Alcedo atthis*, EELIS kood KLO9126877) leiukoht.

Keskkonnaamet esitab alljärgnevad märkused:

1. Looduskaitseaduse (edaspidi *LKS*) kohaselt on Pirita jõe kalda piiranguvöönd 100 meetrit³, ehituskeeluvöönd 50 meetrit⁴ ning veekaitsevöönd 10 meetrit⁵. Ranna või kalda ehituskeeluvööndis on uute hoonete ja rajatiste ehitamine üldjuhul keelatud⁶. *LKS* ei keela olemasoleva ehitise rekonstrueerimist ehituskeeluvööndis.

Veekaitsevöönd on moodustatud kalda või ranna erosiooni ja hajuheite vältimiseks⁷. Veekaitsevööndis on keelatud pinnase kahjustamine ja muu tegevus, mis põhjustab veekogu ranna või kalda erosiooni või hajuheidet⁸. Eeltoodust tulenevalt palume Teil arvestada, et jõe kaldal ei tohi tekitada erosiooniohtu ega muul viisil kahjustada veekogu veekvaliteeti.

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 14.03.2024 nr 6-2/24/5072.

² Keskkonnaministri 15.06.2004 määrus nr 73 "Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikade nimistu".

³ *LKS* § 37 lg 1 p 2.

⁴ *LKS* § 38 lg 1 p 3.

⁵ *VeeS* § 118 lg 2 p 2.

⁶ *LKS* § 38 lg 3.

⁷ *VeeS* § 118 lg 1.

⁸ *VeeS* § 119 p 6.

Vältida tuleb setete allavoolu liikumist rakendades selleks sobivaid meetmeid. Töid tuleb teostada tehniliselt korras seadmete- ja masinatega ning vee- ja pinnasereostuse vältimiseks tuleb kütust tankida väljaspool veekaitsevööndit.

2. Koostatavas projektis tuleb selgelt välja tuua, kas võrreldes olemasolevaga muutub veekogu ristlõike pindala ja veekogu kaldajoon.
3. Märkime, et 01.09.2025 jõustunud veeseaduse (VeeS) muudatuse kohaselt ei ole vajalik enam silla või truubi rajamiseks taotleda veekeskkonnariskiga tegevuse registreeringut (VeeS § 196 lg 21 p 2). Seega ei ole Pirita jõe ületava silla rekonstrueerimise puhul ka siis kui teostatakse töid vees, vajalik taotleda enam veekeskkonnariskiga tegevuse registreerimist ega vee erikasutuse keskkonnaluba ehk veeluba. Juhul, kui on kavas muuta aga veekogu kaldajoont, võib veeluba vajalik olla (VeeS § 187 p 17).
4. Lõhe, jõeforelli, meriforelli ja harjuse kudemis- ja elupaikades on keelatud veekogu loodusliku sängi ja hüdroloogilise režiimi muutmise⁹. Silla projekteerimisel arvestada, et veekogus tuleb tagada looduslik voolurežiim. Rajatis ei tohi veevoolu aeglustada ega kiirendada, tekitada paisutust ega vee-elustikule rändetõket ning ei tohi muuta jõe põhja kõrgust. Projekteerimisel arvestada, et vee-elustikule on parim looduslik põhi.
5. Veesiseseid töid tuleb teostada madalveeperioodil.
6. LKS § 48 lg 4 kohaselt rakendub piiritlemata II kategooria kaitsealuste liikide elupaikades isendi kaitse. LKS § 55 lg 6 kohaselt on kaitsealuse loomaliigi isendi püüdmine ja tahtlik häirimine paljunemise, poegade kasvatamise, talvitumise ning rände ajal keelatud. Mürarikas ehitustegevus tuleb planeerida ajavahemikku, mis jääb väljapoole liigi pesitsusperioodi.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Marju Kuldmaa 513 8740
marju.kuldmaa@keskkonnaamet.ee

⁹ LKS § 51 lg 1.